

Orka 740 Open je pažljivo dizajniran otvoreni gliser koji će zadovoljiti i najzahtjevnijeg korisnika



# ORKA 740 OPEN

## Optimalna ronilačka brodica

ŽIVAHNA BRODICA UGLAĐENOG PONAŠANJA NA MORU I SOLIDNIH PERFORMANSI POKAZUJE SE KAO ODLIČAN IZBOR ZA VLASNIKE RONILAČKIH CENTARA U NAŠEM OKRUŽENJU

PIŠE: Tomislav Blago Mišetić  
FOTOGRAFIJE: Atlas marine d.o.o.

Iako testiranje plovila nije osnovna orijentacija SCUBAlife magazina, prije ili kasnije morali smo uzeti u obzir i ronilačke brodice. Kroz opis ove vrlo zanimljive brodice imamo dobru priliku osvrnuti se pomalo i na cjelokupnu situaciju u hrvatskom ronilačkom turizmu. Referiramo se ustvari na samo jedan segment, a to je struktura poslovanja naših ronilačkih centara. Oni su velikom većinom manjeg kapaciteta, za maksimalno desetak ljudi – turista pa se mogu servisirati relativno jednostavno. Dapače, ima ih mnogo koji funkcioniraju i kao "one man show" pa tako mogu lako opstajati na tržištu. Iako bi kapitalistička logika nalagala da treba težiti širenju poslovanja i ostvarivanju većeg prihoda, u našoj zemlji, zbog niza razloga, nije baš uvijek tako. Kao prvo, naša ronilačka sezona je prekratka i

tu se ni na koji način ne možemo boriti sa svjetskom konkurencijom. Nadalje, koliko god mi mislili da nam je podmorje prekrasno, ipak nije baš tako. Da sad previše ne lamentiramo o ljepotama tropa, ako i dalje mislite da smo top "non tropic" lokacija, zaronite na talijanskoj Ustici ili francuskom Port Crosu. Zbog svega, dolazimo polako na temu ovog priloga, a ta je – ako već poslujemo tako kako poslujemo, ako su nam ronilački centri uglavnom mali (čast iznimkama) pa ako s takvim postavkama želimo poslovati kako treba, kakvo nam je plovilo optimalno za upotrebu u takvim uvjetima? Dakle, generalne postavke već imamo. Desetak kilijena na brodu, pristojna brzina, dostatan tovarni prostor (naravno, za opremu), ekonomičnost...

Ima nekoliko načina za zadovoljavanje tako postavljenih kriterija pa će, primjerice, ovakve potrebe zadovoljiti i robusni radni gumenjaci s jakim motorom, ili pak nešto sporije prerađene ribarske brodice.

RONILAČKE BRODICE MORAJU ZADOVOLJITI NIZ SPECIFIČNIH ZAHTJEVA, NIMALO JEDNOSTAVNIH ZA OBJEDINJAVANJE U LOGIČNU, A IPAK IZVANSERLJSKU CJELINU





Svakako bi trebalo izbjegavati jeftine pasare ili slične "umotvorine" koje ne mogu zadovoljiti modernog turista – ronioca. Ako se čovjek mora pržiti na suncu dok konačno ne dođete do lokacije pa se nakon toga ne može ni opremiti kako treba jer na plovilu nema mjesta, onda taj turist sigurno više neće doći u takav centar. Paradoksalno, takvih i dalje ima na našoj obali, ali najbolji savjet bi im bio da, ili ipak investiraju u neko pošteno plovilo, ili zatvore centar.

Stoga ćemo predstaviti jedno vrlo zanimljivo plovilo o kojemu bi valjalo ozbiljno razmisliti, ako ste jedan od onih sretnika koji razmišljaju o upuštanju u avanturu otvaranja ronilačkoga centra. Imajući u vidu gore zadane parametre i specifične brodice tipa "fisherman" također dolaze u obzir kao ozbiljan kandidat za nabavku pri takvim planovima. Ovakva plovila zadovoljavaju nekoliko najvažnijih kriterija koji su bitni vlasnicima centara. Brzina, pouzdanost, robusnost i iskoristivost prostora mogu biti spretno uklopljene u takvom plovilu, ako se koncept pažljivo razradi. Ono što je važno je da to ne znači da treba otići u prvu prodavaonicu plovila i kupiti prvog fishermana, jer takve brodice postoje u mnogim varijantama i mnoge niti nisu primjenjive za ronilačke potrebe.

Zbog toga u ovoj našoj temi odlučujemo predstaviti vrlo zanimljivu brodicu, što više, za ovu znamo da se pokazala odličnom i u jadranskim uvjetima jer se u našim centrima već i koristila, iako joj prvenstvena namjena nije ronilačka. No, zato se vrlo lako može transformirati u ronilačku, i to prema vašim osobnim potrebama jer je proizvodnja u Hrvatskoj. Kakva je funkcionalnost možete se uvjeriti kod prošlih (ronilački centar Kron s Raba) i sadašnjih korisnika ove brodice, kao što je centar "Ankora" na Lastovu, a između ostalih koriste je i naši vojni specijalci u svom ronilačkom centru.

Radi se o gliseru – fishermanu naziva Orka 740 Open, hrvatske proizvodnje. Proizvodi se u poduzeću Atlas Marine d.o.o. iz Zagreba. Ronilačke brodice moraju zadovoljiti niz specifičnih zahtjeva, naizgled jednostavnih, ali nimalo jednostavnih za objedinjavanje u logičnu, a ipak izvanserijsku cjelinu. Pokušajmo ga što je više moguće opisati, s posebnim osvrtom na potrebe za ronilačke aktivnosti.

Orka 740 open je, kako i samo ime sugeriira, otvoreni gliser koji je s posebnom



Upravljačka konzola smještena je bočno na desnoj strani, što smatramo velikom prednošću jer time ostavlja dosta mjesta za komunikaciju između prednjeg i stražnjeg dijela palube



Sve što vam je potrebno za cjelodnevni boravak na brodici stane u velika spremišta kojima je Orka 740 Open opremljena, a tu je i WC sa stajacom visinom, riješenom ventilacijom i prozorom koji je vješto smješten unutar upravljačke konzole s bočnim ulazom



Orka 740 Open odlikuje se velikim brojem sjedećih mjesta i prostranim palubama



Upravljačke komande i instrumenti posloženi su pregledno i logično pa će privikavanje kratko trajati

pažnjom dizajniran da zadovolji i najzahtjevnijeg korisnika. Nudi se u dvije osnovne izvedbe, kao radna brodice ili brodice za prijevoz ronilaca te u drugoj izvedbi kao obiteljska brodice za sport i razonodu ili kao rent-a-boat. Odlikuje se velikim brojem sjedećih mjesta (12-14). Kako vam ništa ne bi nedostajalo tu su dva velika spremnika, za gorivo 400 litara te za vodu 200 litara. Sve što vam je potrebno za cjelodnevni boravak na brodici stane u velika spremišta kojima je Orka 740 Open opremljena, a tu je i WC sa stajacom visinom, riješenom ventilacijom i prozorom koji je vješto smješten unutar upravljačke konzole s bočnim ulazom. Sama upravljačka konzola smještena je otprilike na sredini plovila pa dijeli palubni prostor na dva dijela. Također je konzola smještena bočno na desnoj strani, što smatramo velikom prednošću jer time ostavlja dosta mjesta za komunikaciju između prednjeg i stražnjeg dijela palube, što inače na klasičnim fishermanima predstavlja nedostatak. Veliki kokpit, odnosno cijela podnica brodice koja je u jednom nivou, bez prepreka, je samoprazna, a cijela površina poda prekrivena je modernom, čvrstom i otpornom protukliznom površinom. Na brodicu je uvijek lako ući, bilo da izlazite iz vode i penjete se ljestvama za kupanje, bilo da ulazite preko široke i prostrane platforme, širokog pramčanog ulaza ili s boka. U "ronilačkoj" varijanti nam se najviše svidjela upravo prostrana stražnja platforma koja omogućava jednostavnu montažu velikih ljestvi koje su za ronioce od iznimne važnosti, u kombinaciji s više mogućnosti izvedbe rukohvata. Dobra platforma je naprosto najvažniji dio ronilačke brodice i u ovom slučaju je taj kriterij maksimalno zadovoljen. Nema nikakvih problema niti prilikom ulaska niti prilikom izlaska ronilaca. Na krmenom





■ Na pramčanom dijelu je prostor za odmor i plovību sa sjedalicama u obliku slova "U", a ako prilike dozvoljavaju može se razvući i stol.

### ORKA 740 OPEN

» Duljina preko svega	8.80 metara
» Duljina trupa broda	7.40 metra
» Širina broda	2.72 metra
» Gaz	0.70 metara
» Masa neopterećenog broda	1975 kilograma
» Maksimalni broj osoba	12 + 2
» Zapremina spremnika goriva	400 litara
» Zapremina spremnika vode	200 litara
» Snaga motora	220 – 350 KS / 162 – 257 kW
» Maksimalna brzina	30 – 42 čvora
» CE kategorija	B
» Proizvođač:	ATLAS marine d.o.o.
» E-mail:	info@atlasmarine.hr
» WEB:	www.atlasmarine.hr

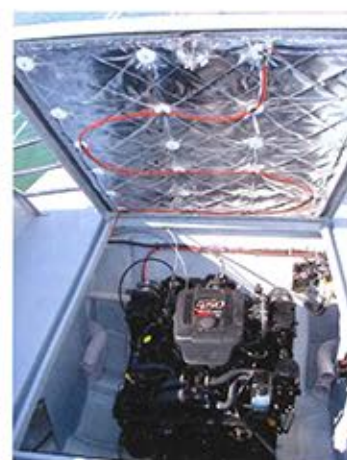
dijelu palube ima podosta prostora za opremanje ronilaca i odlaganje opreme. Tu se nalaze i sklopive klupe kojima se uvelike štedi prostor, a odlično služe pri opremanju ronilaca. Na pramčanom dijelu tako ostaje prostor za odmor i plovību sa sjedalicama u obliku slova "U", a ako prilike dozvoljavaju, čak se može razvući i stol. Jedna od značajnih osobitosti brodice je zaista enormna količina raznih prostora za odlaganje različite opreme, i na krmenom i na pramčanom dijelu pa čak i na sanduku na kojem sjedi skiper za vrijeme vožnje. Stoga na ovoj brodići gotovo nikada nećete vidjeti gomile razbacanih stvari, ronilačke i brodske opreme, što je inače česta boljka (barem estetska) mnogih plovila. Unutar upravljačke konzole je inkorporiran stajajući WC sa sudoperom te odzračivanjem, također jedna od stavki koje su veliki plus na svakom brodu. Sama izvedba brodice je vrlo kvalitetna, dno trupa ima 14 slojeva laminata debljine 12 milimetara, bokovi devet slojeva, a kobilica čak 28 pa je deblja od dva centimetra. Sve to rezultira nešto većom masom broda od oko 2000 kilograma. S druge strane, takva masa u kombinaciji s dizajnom pruža jedinstvene maritimne karakteristike. Orka naprosto reže valove pri bilo kakvim uvjetima i

■ U dodatnoj opremi nude se razne kombinacije bimini tendi od kvalitetnog inoxa te UV postojanog i impregniranog platna



■ **LJEVO I GORE** Sama izvedba brodice je vrlo kvalitetna, dno trupa ima 14 slojeva laminata debljine 12 milimetara, bokovi devet slojeva, a kobilica čak 28 pa je deblja od dva centimetra

■ **DESNO** Brodica se oprema ugradbenim motorom, benzinskim ili dieselskim, snage od 220 do 350 konjskih snaga



■ Prostrana stražnja platforma omogućava jednostavnu montažu ronilačkih ljestvi



pokazuje se kao odličan brod i u najzahtjevnijim situacijama, što joj je najveća kvaliteta. Takve performanse će biti izuzetno dragocjene i vlasniku brodice, kao i korisnicima koji žele efikasan, ali i udoban transport do omiljene ronilačke lokacije po svim mogućim uvjetima. Orka 740 Open u dodatnoj opremi nudi i razne kombinacije bimini tendi od kvalitetnog inoxa te UV postojanog i impregniranog platna. Možete odabrati hoćete li natkriti pramčani dio, krmeni dio, cijelu brodicu s dvije bimini tende ili postaviti samo hardtop iznad skiperskog dijela. Orka 740 Open projektirana je kao vrlo stabilna brodice, kako u mirovanju, tako i u svim režimima plovibe. Brzina brodice, ovisno o odabiru motora, kreće se od 30 do 42 čvora. Orka 740 Open je brodice čija multifunkcionalnost sigurno zadovoljava mnoge potrebe, a kvalitetna zadnja suvremenim materijalima nadmašuje očekivanja i najzahtjevnijih pomoraca. Za kraj, naravno da vas najviše zanima cijena plovila i varijante ugradnje pogonskoga stroja. Cijena brodice u standardnoj izvedbi (do ugradnje motora) iznosi 29.800 eura + PDV. Postoji i cijeli niz moguće dodatne opreme te fleksibilnost proizvođača oko preinaka na zahtjev kupca – korisnika.

Motorni koji se ugrađuju u brodicu su ugrađeni: benzinski ili diesel, cijena ovisi o vrsti i snazi motora (od 220 do 350 konjskih snaga). Postoji mogućnost ugradnje vanbrodskog motora (jednog ili dva), ali tada se gubi dragocjen dio krmene platforme.