

ORKA 40 OPEN

Ne boji se vala

Iako spada u klasu brodica, bolje bi ju bilo zvati brodom. Zasluguje zvati se tako, između ostalog, i zbog osjećaja kada stojite ili sjedite za upravljačkim mjestom. Visoko ste nad morskom površinom, a nema nikakvog stenjanja ni škripanja materijala u trenucima dok „gazite“ valove pred sobom

M Tekst i foto: Ivan Pamuković

ORAM SE POHVALITI kako sam razvoj projekta Orka 740 mogao pratiti još od nacrtu brodice, među prvima sam isprobao prototip, a ove sam jeseni zaplovio i na završnom dijelu trilogije – Orki 740 Pilot. Možda bi me takav razvoj priče mogao i navesti na gubljenje objektivnosti, ali moje je mišljenje, kako se radi o nečemu potpuno iznimnom u svojoj klasi, potvrđeno od strane svih domaćih i stranih nautičkih novinara koji su imali prilike isprobati Orku 740. Naime, ovdje se posložilo nekoliko bitnih stvari, potrebnih kako bi se izdiglo iznad konkurencije. Prije svega, podvodni dio trupa je napravljen tako da se može upustiti u beskompromisnu borbu s bilo kojim valom. Osim s tsunamijem, naravno. Povrh toga, svi ostali dijelovi brodice su napravljeni robusno,

a nije se štedjelo na materijalu, počevši od plastike pa do inoks komponenti. Ta masa nije utjecala na brzinske performanse Orke 740. Dapače, dala joj je dodatnu sigurnost pa se vršna brzina uopće ne treba smanjivati po uobičajeno valovitim uvjetima, primjerice po ljetnom maestralu ili umjerenom buri. Da stvar bude bolja, cijela priča uopće ne košta previše, ali... Famosno ali! Taman kad se Orka 740 open pojavila na tržištu, a inače Cabin i Pilot se spremale na izlazak iz kalupa, na tržištu su se počeli događati potresi uzrokovani globalnom recesijom. Prve su, naravno, reagirale i inače oprezne banke koje su u potpunosti „zatvorile“ leasing linije, a ova brodica prelazi „magičnu“ granicu od 200.000 kn, cifru koju je prosječni hrvatski nautički kupac spreman izvući „iz čarape“. Prodaja je dodatno usporena i

činjenicom kako se radi brodicu s izrazito radnim karakteristikama, pogodnoj za ronilačke centre, big game charter i slične namjene. Kako takve djelatnosti nisu visoko profitabilne, a nije se sa sigurnošću moglo ni predvidjeti koliki će broj turista posjetiti našu zemlju, normalno je da se vlasnici tvrtki kojima bi ovakva brodica baš dobro došla nisu odlučivali za tako kapitalnu investiciju. Sad, kad je situacija puno predvidljivija, treba ozbiljno razmisliti o proširenju ponude jer dizanje njene kvalitete uvijek donosi platežno moćnijeg klijenta.

Duboki V trup

No, to je okvir za neku sasvim drugu priču, pa ću se vratiti na onu o plovidbi na Orki 740. Već na prvoj se odradilo „vatreno krštenje“ po prilično raspuhanom buri ispred Novog Vinodolskog. Nakon nekoliko minuta „njuškanja“ u kojem sam se upoznavao s ponašanjem brodice, stisnuo sam gas do granice koju mi je dopustila nedovoljna razradenost



motora. Pri brzini od nešto preko 30 čvorova duboki V trup je razgrtao valove

■ Trup djeluje moćno iz kojeg god ga kuta gledali

Pri brzini od nešto preko 30 čvorova duboki V trup je razgrtao valove ispred sebe kao vrući nož koji prolazi kroz maslac, a bočni brizgoobranci odbacivali su pjenu u stranu tako da ni kap nije završila u kokpitu

ispred sebe kao vrući nož koji prolazi kroz maslac, a bočni brizgoobranci odbacivali su pjenu u stranu tako da ni kap nije završila u kokpitu. Teško je precizno opisati ono što doživljavate kada shvatite da niste naskočili na val nego da ste jednostavno prošli kroz njega, ali se mora priznati kako sjedeći za upravljačkom konzolom Orke 740 open nemate osjećaj da se nalazite na plastičnoj ljusci, već vam se

■ Na upravljačku konzolu može stati puno elektroničkih naprava, a vjetrobransko staklo dobro štiti i visoke osobe





■ Varijanta prednjeg dijela kokpita sa stolom za objedovanje

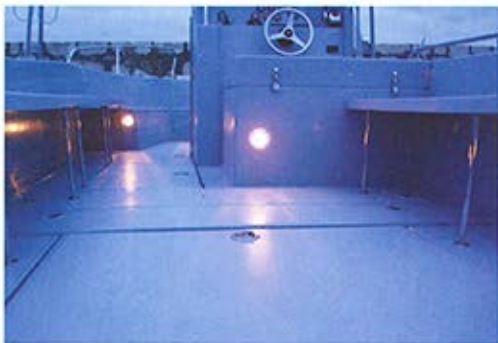
■ U prostoru ispod upravljačke konzole smješteni su wc i umivaonik

» čini kako upravo vi upravljate situacijom. Isto se događa i pri plovidbi niz val, a pri naglim okretima brodicica odlično

Upravljačka konzola je masivna i nadograđena visokim vjetrobranskim staklom te tako u potpunosti štiti skipera od vjetrova pa čak i kapljica kiše kada plovite punom brzinom

drži pramac, minimalno se naginjući po boku. Naglim oduzimanjem gasa zasigurno nećete zaliti krmu jer se val samo podvuče pod trup, a suhi ostajete i kada krenete unatrag. Upravljačka konzola je masivna i nadograđena visokim vjetrobranskim staklom te tako u potpunosti štiti skipera od vjetrova pa čak i kapljica kiše kada plovite punom brzinom. Stoga nije za zamjeriti manji

■ Ukoliko se odlučite za opciju opremanja kokpita rasvjetom, u noćnom ribolovu nećete imati problema sa baratanjem priborom

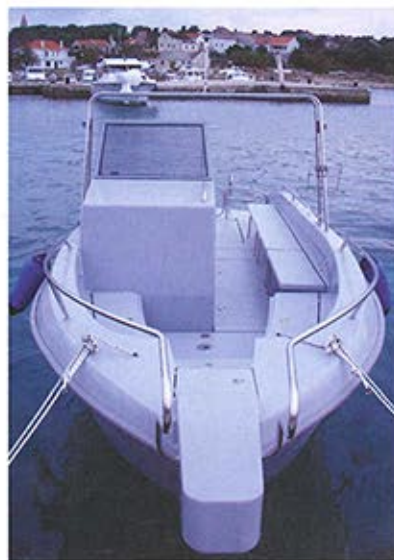


■ Na prednjem se dijelu smjestilo dosta putnika, a gužve nema na vidiku

nedostatak estetike kada se Orka 740 pogleda s boka. U prostoru ispod nje se nalazi wc s umivaonikom; dobrodošao detalj onima koji „to“ ne vole obavljati u more. Taj prostor može poslužiti i kao spremište, ali po brodicici ih je toliko puno da stvarno ne vidim razlog trpanja stvari preko umivaonika i wc školjke. Dakle, naprijed su četiri ogromna spremišta, poprečno pregrađena pomičnom pločom sa rupom na sredini, što u praksi znači da u njih možete staviti sve stvari koje želite ocijediti. Dalje se nastavljaju dva bočna, pa jedno koje se proteže cijelom širinom brodicice (za ronilačke boce), a zadnje je ono u skiperovoj klupi. Malo im je teže izračunati kubaturu, ali ne bi se začudio da je u rangu one dostavnog kombija. Kako god bilo, Orku 740 slobodno možete natovariti opremom, ne samo zbog raskoši skladišnog prostora, već i zbog konstrukcije brodicice koja dopušta takav teret, a da pri tome ne izgubi ništa od



■ Pouzdani Yamahin dizelaš dobro je zvučno izoliran



■ Preko ovakvog pramčanog mostića ukrcavanje ide brzo i sigurno

maritimnih sposobnosti.

Masivna krmena platforma

Kokpit je potpuno ravan zbog toga što je motor smješten ispod razine podnica, a takvog će najviše cijeniti ribolovci (i rekreativci i profesionalci) koji će se vjerojatno odlučiti za BASIC verziju jer onda u njemu nema ničega osim

Uspješna nadogradnja



■ Pilot verzija - završni dio trilogije Orka 740

Kako ima onih koji bi na ovakvoj brodicici htjeli na malo duža krstarenja ili u ribolov u sva doba godine, na bazičnom su se trupu projektirale dvije verzije koje udovoljavaju tim uvjetima. I dok je Cabin verzija ipak malo više „ditaški“ nastrojena, Pilot je

punokrvni sportaš i ribolovac. Fascinantno prostrana unutrašnjost i velika nadkabina ne smetaju dimenzijama bočnih prolaza (27 cm), a i kokpit je povećao kvadrature. Tu se može organizirati jako dobar radni prostor, recimo montažom „borbenog stolca“ u rupu predviđenu za nogu stola. Kako je Orka 740 Pilot izuzetno okretna, a skiper ima jako dobar pregled situacije sa svog mjesta, nameće se kao dobar izbor brodicice s kojom ćete u bilo koju vrstu pučinskog ribolova. Sve tri verzije Orke 740, opremljene prosječno snažnim motorom, bez problema održavaju krstareću brzinu od oko 30 čvorova, što u prijevodu znači maksimalno sat vremena i do najudaljenijih pošti. A do tamo ćete istom brzinom i kad ima dosta valova. Jer ova brodicica to stvarno može. ■



■ Cabin verzija je pogodna za duža krstarenja

■ Sve što se digno na platformu, bez problema ulazi u kokpit kroz ovakva vrata



www.orkanautica.com



■ Prava raskoš prostora najbolje je uočljiva iz ptičje perspektive



■ Gledajući ovu brodicu kako vam prilazi u punoj brzini, lako je zaključiti kako joj ime Orka baš dobro pristaje

» skiperove klupe. Orka 740 završava velikom, enormno čvrstom krmenom platformom, predviđenom da podnese teret nekoliko osoba bez da ičime pokaže

Naprijed su četiri ogromna spremišta, poprečno pregrađena pomičnom pločom sa rupom na sredini, što u praksi znači da u njih možete staviti sve stvari koje želite ocijediti

■ Praktično spremište ispod skiperove klupe

kako joj to smeta. Na nju u DIVER verziji idu posebne stepenice za silazak ronilaca, a u ostalim inačicama one obične za kupaće. Popis dodatne



■ U podnicama se nalazi nekoliko većih, ali i manjih spremišta tako da svaki dio opreme ide na svoje mjesto



■ Prednji se dio umetanjem jastuka pretvara u veliko sunčalište



■ Ovaj je primjerak opremljen stepenicama za ronioce

opreme je vrlo dugačak, pa se pomoću njega ova brodica može opremiti raznim dodacima, ali ću se zadržati samo na varijanti gdje se pomoću montažnih

Kokpit je potpuno ravan zbog toga što je motor smješten ispod razine podnica, a takvog će najviše cijeliti ribolovci

klupica dobije sjedeći prostor za 12 osoba ili, pak, CRUISER varijanti gdje otraga ide velika klupa sa sklopivim stolom. U kombinaciji sa tendom Orka 740 se tada pretvara u privatni plutajući otočić koji možete premješati brzinom i većom od 35 čvorova. Orka 740 se može naručiti i u varijanti sa vanbrodskim motorom (sve tri verzije), gdje Open zapada ~~59.700~~, Cabin ~~59.800~~, a Pilot ~~59.900~~ eura, uz manju nadoplatu za preradu krmenog zrcala i nosač motora. ■

Dužina:	8,70 m
Širina:	2,71 m
Brzina:	do 45 čvorova
Težina:	2.000-3.500 kg
Nosivost:	10 -12 osoba
Spremnik za vodu:	150 -200 l
Spremnik za gorivo:	420 l
Motor:	220-370 ks

Proizvođač: Orka Studio d.o.o., Zagreb

Cijena (neto s motorom): od 48.800 eura Open verzija
od 59.900 eura Cabin verzija
od 65.500 eura Pilot verzija